



Bogotá D.C., febrero 13 de 2026

Señor(a)

DIEGO RAMIRO GARCIA BEJARANO

Alcalde Local de Sumapaz

Email: alcalde.sumapaz@gobiernobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

REF: Solicitud de articulación para atención de puntos críticos de siniestralidad - Sumapaz

Para la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), la seguridad vial constituye una prioridad estratégica orientada a la protección de la vida e integridad de los habitantes de Bogotá. En este marco, y con el propósito de fortalecer las capacidades locales para la intervención de puntos críticos por siniestralidad vial, desde la Oficina de Seguridad Vial se desarrolla el programa *“Desafío Local por la Vida en las Vías”*, una iniciativa adelantada en articulación con la Secretaría Distrital de Gobierno.

El lanzamiento oficial de este programa se realizó durante la Semana de la Seguridad Vial de 2025, como una estrategia de participación dirigida a las Alcaldías Locales para promover la formulación e implementación de acciones en materia de seguridad vial y accesibilidad, así como el reconocimiento de los compromisos asumidos en cada territorio. Desde entonces, el programa ha avanzado en un proceso de socialización y acompañamiento a las localidades, que incluye asesorías técnicas personalizadas para la identificación, priorización e intervención de puntos críticos, el acceso a recursos técnicos y la provisión de guías que facilitan la toma de decisiones a nivel local. Durante 2026, el programa se enfocará en consolidar este acompañamiento, fortalecer los compromisos territoriales, realizar seguimiento a las iniciativas priorizadas y reconocer los avances alcanzados, con miras a la implementación progresiva de acciones en territorio y a la participación de las localidades en los espacios de reconocimiento previstos en el marco de la Semana de la Seguridad Vial programada para el mes de octubre.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



El objetivo de esta iniciativa es apoyar técnicamente la priorización e intervención de los puntos con mayor siniestralidad vial, a través de la identificación de puntos críticos, principalmente enfocados en lesiones y fatalidades de usuarios vulnerables. Lo anterior, con el fin de suministrar a las Alcaldías Locales las herramientas necesarias para incluir, dentro de sus presupuestos y planes de inversión, la intervención de dichos puntos, contribuyendo así a mitigar las condiciones de riesgo en la localidad. Con esto, se busca, además, garantizar las condiciones de accesibilidad universal, alineando estos propósitos con la visión del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá, Decreto 555 de 2021.

Para este fin, se han adelantado análisis geográficos para identificar las ubicaciones con mayor concentración de siniestros viales en la ciudad, empleando la metodología descrita en el lineamiento técnico llamado *“PE03-L02 Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Ubicaciones críticas por siniestralidad”* disponible en el siguiente enlace:

<https://daruma.movilidadbogota.gov.co/app.php/staff/document/viewPublic?index=1544>

Los resultados de este ejercicio, podrán visualizarse en dos visores diferenciados de acuerdo a la tipología de malla vial. Disponibles en el siguiente enlace: [Ubicaciones críticas por Seguridad Vial en vías arteriales y no arteriales.](#)

El visor presenta el resultado del procesamiento de los registros de víctimas lesionadas correspondientes a usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas), así como de la totalidad de las víctimas fatales, ocurridos en la red vial no arterial (vías locales e intermedias) de la ciudad. El análisis incorpora eventos registrados entre los años 2022 y 2025 en el conjunto del territorio urbano.

Estos análisis permiten evidenciar patrones de reincidencia en hechos de siniestralidad vial, diferenciando las dinámicas propias de la red arterial e intermedia frente a las vías locales.

En el caso de la localidad de **Sumapaz**, los puntos críticos fueron priorizados de acuerdo con el número de víctimas fallecidas y lesionadas, dando prelación a aquellas ubicaciones donde ambas variables presentan valores elevados. En consecuencia, para la priorización de ubicaciones en la malla vial local se tomó como variable principal el número de víctimas lesionadas.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





Con el fin de identificar las ubicaciones más críticas por siniestralidad para cada localidad, se realizó un análisis de densidad de Kernel sobre la red vial no arterial (vías intermedias y locales), considerando las víctimas lesionadas de usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas) y la totalidad de las víctimas fatales de los últimos 5 años **exclusivamente de cada localidad**. Este método permite estimar la concentración espacial de los eventos, generando superficies de densidad que resaltan los tramos y puntos con mayor recurrencia de siniestros, facilitando la priorización de intervenciones desde un enfoque preventivo. Este análisis podrá visualizarse en el siguiente enlace: <https://arcg.is/rOKaW>¹

A continuación, se presentan las ubicaciones priorizadas para su localidad:

- **Vías Locales e intermedias**

Tipo ubicación	Dirección	Lesionados_vuln	Fallecidos	Observaciones
Punto	4.161719, -74.237182	1	0	Zona rural (https://maps.app.goo.gl/GUQmZoLc1bFWgiUq9)
Punto	4.182001, -74.230333	0	1	Zona rural (https://maps.app.goo.gl/59UTpTcu7ZN5ARth9)
Punto	4.182001, -74.230333	1	0	Zona rural (https://maps.app.goo.gl/gMkTXHYPNfLGPyyZ9)

Fuente: SIGAT; Fecha de consulta: 2026/2/06; Fecha de corte: 2025/12/31 *Indicador a 30 días

La intervención prioritaria de estos puntos y tramos desde la Alcaldía Local, en el marco de la normatividad vigente, contribuiría significativamente a la reducción de

¹ La información presentada en el visor tiene como fecha de corte el mes de noviembre de 2025.



lesionados y fallecidos por siniestros viales en la localidad. Desde la Secretaría, estaremos prestando apoyo técnico en la formulación de los proyectos, así como en la definición de las medidas que permitan reducir la siniestralidad en cada uno de los puntos establecidos en la metodología, así como los detectados directamente por su Alcaldía.

Estas acciones se alinean con lo establecido en el Acuerdo 927 de 2024, Artículo 171, el cual dispone que *“La Administración Distrital, mediante entidades del sector movilidad, la Secretaría de Gobierno y los Fondos de Desarrollo Local, implementará programas y estrategias para conservar y mejorar la malla vial local e intermedia, con el fin de fortalecer la seguridad vial.”*

Adicionalmente, el Acuerdo 740 de 2019, Artículo 5, define las condiciones para la intervención de las diferentes tipologías de malla vial por parte de las Alcaldías Locales, bajo los principios de concurrencia, subsidiariedad, complementariedad y coordinación. Del mismo modo, estas intervenciones deberán considerar la visión de ciudad definida en el POT (Acuerdo 555 de 2021), así como los lineamientos técnicos del Manual de Señalización Vial de Colombia, adoptado mediante la Resolución 20243040045005 del 17 de septiembre de 2024, particularmente en lo relacionado con la implementación de infraestructura como resaltos parabólicos.

Finalmente, con el propósito de avanzar en la definición e implementación de estrategias que permitan atender de manera efectiva las situaciones identificadas en los puntos críticos por siniestralidad vial, lo convocamos a una **reunión de trabajo presencial**, que se realizará el próximo **27 de febrero, a las 04:00 p. m.**, en las instalaciones de la **Secretaría Distrital de Movilidad**, ubicadas en la **Calle 13 # 37 - 35**. En este sentido, agradecemos informar **quién o quiénes serán los enlaces institucionales designados** para participar en este espacio.

Para confirmar la asistencia o resolver inquietudes adicionales, pueden comunicarse con el profesional Carlos Laverde, a través del correo electrónico claverde@movilidadbogota.gov.co.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



OSV

202613000749161

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Esta articulación permitirá priorizar intervenciones efectivas y avanzar en el objetivo común de proteger la vida de los residentes de la localidad de **Sumapaz**.

Cordialmente,

Julian Andres Gonzalez Flechas
Jefe de Oficina de Seguridad Vial (e)

Firma mecánica generada en 13-02-2026 05:27 PM

Cc Secretaria Distrital De Gobierno -- Cra 8 #10-71 CP: Radicacionsdg.nivelcentral@gobiernobogota.gov.co-111711(Bogotá-D.C.)

cc Carlos Humberto Gonzalez - Oficina de Gestión Social

Revisó: Claudia Lorena López - Oficina de Seguridad Vial

Elaboró: Sergio Andrés Riveros - Oficina de Seguridad Vial

Elaboró: Brian Nicolas Gonzalez - Oficina de Seguridad Vial

Elaboró: Carlos Ernesto Laverde - Oficina de Seguridad Vial

Elaboró: Juan David Pertuz - Oficina de Seguridad Vial

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.